

Messina 19 DIC. 2024

OGGETTO: Lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica" II ° tronco dell'autostrada Siracusa – Gela di Km 19+498,15 - CIG 5198517FEC

IMPRESA : COSEDIL S.p.A.

ATTO AGGIUNTIVO del 18/02/2019 Rep. CAS 902/2019 al contratto n. 807/2014

LIQUIDAZIONE STATO DI AVANZAMENTO N. 43A a tutto il 31/07/2024

FATTURA n. 386 del 13/11/2024 dell'importo di € 232.299,35 oltre IVA dell'impresa COSEDIL S.p.A.
(Impresa SETEGET s.r.l.)

DECRETO DIRIGENZIALE N. 699 /DATE

Premesso

Che, con decreto n. 1086 – P del 9/11/2012 l'Amministrazione del MIT – SVCA ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di costruzione del lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica" dell'Autostrada Siracusa – Gela per l'importo complessivo di € 372.267.535,85 di cui € 281.734.413,22 per lavori ed € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza ed € 82.707.011,96 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

Che con decreto MIT – SVCA n. 1452 – P del 14/02/2013 è stata dichiarata la pubblica utilità del lotto unico funzionale 6+7 e 8;

Che con provvedimento deliberativo n. 6/CS del 28/02/2013 il Consorzio ha preso atto dei sopradetti decreti ed autorizzato l'appalto dei lavori di costruzione del lotto unico funzionale in argomento;

Che con delibera n. 3/CD dell'11/04/2014 sono stati approvati gli atti ed i verbali della gara esperita dal 25/09/2013 al 21/03/2014 ed è stato definitivamente aggiudicato l'appalto dei lavori al R.T.I. Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. (mandataria) – COSEDIL S.p.A. (mandante) con sede in Via Salaria n. 1039 – Roma, il quale ha offerto l'importo complessivo pari ad € 215.660.900,97, comprensivo di € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza, corrispondente ad un ribasso del 26,2302 %

Che la consegna dei lavori in argomento è avvenuta in data 04/06/2014 nel rispetto dell'art. 11 comma 9 ultimo periodo del D.Lgs n. 163/2006 e s. m. e i. e dell'art. 153 comma 1 del D.P.R. n. 207/2010;

Che in data 17/07/2014 è stato sottoscritto il contratto d'appalto Rep. CAS n. 807/2014 e registrato a Messina il 04/08/2014 al n. 1125 serie I;

Che in data 08/01/2018, la Società mandataria Condotte D'Acqua presentava presso il Tribunale di Roma istanza per l'ammissione alla procedura di concordato preventivo con continuità aziendale ai sensi dell'art. 186 bis della Legge Fallimentare;

Che le vicende societarie della Società Italiana per Condotte D'Acqua hanno comportato una situazione di stallo, portando al fermo dei lavori appaltati;

Che al fine di individuare una risoluzione transattiva tale da soddisfare le esigenze di ciascuna delle parti e la tutela dell'interesse pubblico alla prosecuzione e completamento dell'opera, sono state avviate delle trattative tra le imprese Associate;

Che in data 25/10/2018 le imprese associate sottoscrivevano una scrittura privata tendente al recesso della società Condotte D'Acqua dal raggruppamento e la gestione esclusiva della Società Cosedil S.p.A. delle riserve oggetto di contenzioso e sottoscritto anche da questa Stazione Appaltante al solo fine di presa atto del subentro di Cosedil;

Che con delibera n. 57/CD dell'8 novembre 2018, il Consiglio Direttivo del Consorzio ha autorizzato il subentro della Cosedil S.p.A. nel contratto di appalto rep. CAS n. 807/2014 del 17/7/2014.





Che in data 21/12/2018, il Ministero dello Sviluppo Economico autorizzava formalmente e rendeva efficace la scrittura privata di recesso, legittimando il subentro nell'appalto della società Cosedil S.p.A.;

Che in data 18/02/2019 Rep. CAS 902/2019 è stato stipulato, con la Società Cosedil S.p.A., l'Atto aggiuntivo al Contratto n. 807/2014 e stabilito il cronoprogramma procedurale per il completamento dell'opera;

Che con Delibera n.23/CD del 10/06/2019 il Consiglio Direttivo ha preso atto del cronoprogramma procedurale allegato all'atto Aggiuntivo 902/2019, per la realizzazione e il completamento del Lotto unico funzionale 6+7 e 8 dell'Autostrada SR-Gela;

CONSIDERATO

Che secondo le disposizioni Comunitarie e dell'Assessorato Regionale alle Infrastrutture la contabilizzazione dei lavori deve essere eseguita separatamente per i lavori del "Tratto Prioritario ed opere connesse del lotto 8" e per i restanti lavori del "lotto 8 Modica e viadotto Salvia" ed effettuata attraverso distinti documenti contabili (SAL e certificati di pagamento), in modo da consentire una gestione separata dei relativi quadri economici, nonché la regolare rendicontazione nel sistema di monitoraggio "Caronte" e le relative procedure di rimborso presso l'ANAS (oggi MIT - SVCA);

Che il Direttore dei Lavori in data 17/10/2024 ha emesso il S.A.L. n.43A relativo ai lavori a tutto il 31/07/2024

Che il Responsabile Unico del Procedimento in data 13/11/2024 ha sottoscritto il relativo certificato di pagamento 43A per un importo di € 232.299,35 oltre IVA

Che la Società Cosedil S.p.A trasmetteva al Consorzio la fattura n. 386 del 13/11/2024 dell'importo di € 232.299,35 oltre IVA

Che con nota n. 3793 del 15/11/2024 la Società Cosedil S.p.A. trasmetteva al Consorzio le fatture dei Fornitori e subappaltatori, che hanno contribuito alla realizzazione dello stato di avanzamento n. 43 chiedendo, a questa Stazione Appaltante, il pagamento diretto agli stessi.

Che la ditta SETEGET s.r.l. risulta nell'elenco dei Fornitori, in relazione allo stato di avanzamento n.43

Che dalla documentazione allegata alla nota prot. n 3793 del 15/11/2024 si rilevano le fatture n. 93/116/151/157/2024 emesse dalla ditta SETEGET s.r.l. con sede in via Roma, Simeri Crichi (CZ) - P.IVA 00948540794, per un importo complessivo di € 30.143,49;

Che si procederà al pagamento dell'importo di € 30.143,49 a favore della ditta SETEGET s.r.l.

VISTI:

- l'Atto Aggiuntivo del 18/02/2019 Rep. CAS 902/2019 al contratto d'appalto 807/2014, di subentro della Società Cosedil S.p.A.;
- l'Atto di sottomissione del 20/10/2020
- il Decreto 378/DG del 27/10/2020 di approvazione della perizia di variante n. 2
- Atto di sottomissione della perizia di variante n. 2 Rep. CAS 1021/2020 del 11/12/2020
- il S.A.L. n. 43A relativo ai lavori a tutto il 31/07/2024;
- la fattura n. 386 del 13/11/2024 dell'importo di € 232.299,35 oltre IVA
- la nota n. 3793 del 15/11/2024 con la quale la Società Cosedil S.p.A. ha richiesto il pagamento diretto dei Fornitori e subappaltatori che hanno contribuito alla realizzazione dello stato di avanzamento n. 43;
- la fattura n. 135/2024 emesse dalla ditta Autotrasporti Scigura Liborio & figli s.r.l.

VISTO

il D.D.G. n. 3291 del 18/11/2024 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha asseverato il Bilancio Consortile per il triennio 2024-2026;

VISTO il regolamento di contabilità di questo Consorzio di cui alla delibera n. 5/AS dell'1/10/2016, approvato

con delibera della Giunta Regionale n. 465 del 19/11/2018.

CONSIDERATO che la superiore spesa è da affrontare onde evitare danni certi e gravi all'Ente;

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni



DECRETA

DI PROCEDERE alla liquidazione dell'importo di € 30.143,49 a favore dell'impresa **SETEGET s.r.l.** - P.IVA 00948540794 in conto fattura n. 386 del 13/11/2024 dell'importo di € 232.299,35 oltre IVA emessa dalla Società COSEDIL S.p.A. relativamente al Sal n. 43A;

DI PRELEVARE l'importo di € 30.143,49 con le somme già impegnate nel capitolo di bilancio 201 "Costruzione Autostrada ed Impianti" di cui al Decreto Dirigenziale n.117/DG del 18/7/2022 **giusto impegno n. 34/2023 ed accertamento n. 23075/2022 Cap. 91E** la cui copertura finanziaria è a valere sulle risorse della Legge 295/98;

EMETTERE mandato di pagamento a favore dell'impresa COSEDIL S.p.A. per l'importo di € 30.143,49 con quietanza dell'impresa **SETEGET s.r.l.** su IBAN IT66A0709104400000000103033, specificando nella causale del versamento " *pagamento Fornitore sal n. 43*".

IL DIRIGENTE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

dott. ing. Dario Costantino

Visto: IL DIRETTORE GENERALE
dott. Calogero Franco Fazio